

2025 款星纪元 ES：纯电_增程可选，把 “高端配置 + 高性价比” 都拿下

来源：刘力霞 发布时间：2025-11-21 00:31:03

咱先聊大家买车最纠结的钱和配置 ——20 到 30 万选新能源轿车，谁不想花更少的钱，拿下越级的体验？2025 款星纪元 ES 直接把这个愿望变成了现实，全系覆盖纯电、增程两大系列 8 款配置，入门纯电 Pro 版才 18.98 万，顶配也没超 30 万，仅 29.99 万的定价，在同级别里直接亮出了诚意底牌。别觉得 18.98 万买不到好东西，这入门版就把 800V 高压快充、雪豹四驱这些以往二三十万才有的高端技术打包送上，相当于用平民价解锁了豪华配置。现在 11 月购车还有双重福利：旧车置换能拿 10000 元现金补贴，换车门槛直接降低；手头紧张想贷款也省心，5 年 10 万贷款前 3 年免息，算下来光利息就省了小一万。不少 4S 店还额外送免费充电桩安装或终身基础流量，后续用车几乎不用额外花钱，这些实打实的优惠，比虚头巴脑的宣传管用多了。（具体价格及权益请咨询当地经销商）

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等
车友圈3.3万
车友热议二手车11.58万起 | 7辆

动力方面，纯电和增程版各有侧重，总能满足你的需求。喜欢纯电的安静与爆发力，纯电四驱版的雪豹四驱系统绝对够劲，能根据路面情况智能分配前后轮动力，还支持节能、舒适、运动、雪地、个性 5 种驾驶模式。353 千瓦总功率 + 663 牛·米峰值扭矩，零百加速仅 3.7 秒，红绿灯起步时，旁边的车还没反应过来，你已经稳稳超出，这个成绩比同级别大多 4.5 秒以上的车型快了不少，就算对标百万级纯电跑车也不落下风。运动模式下推背感堪比过山车，油门踩下去的瞬间就能感受到源源不断的动力；节能模式则会智能优化能耗，把每一度电都用在刀刃上。北方朋友喜爱的雪地模式更是贴心，冬天路滑时能精准控制动力输出，防止车轮打滑，让冬季出行多了份安心。

担心纯电跑长途续航焦虑？增程版就是你的优解。同样搭载雪豹四驱系统，345 千瓦功率 + 634 牛·米扭矩，零百加速 4.6 秒，在增程式车型里表现突出。“可油可电” 的属性太实用，日常上下班纯电模式就能搞定，周末跑长途没充电桩也不怕，1.5T 专用增程器会自动发电，根本不用担心里程问题。这款增程器热效率高达 44.5%，而且只负责发电不直接驱动车轮，始终保持在省油的工作状态。3.7 千瓦时 / 升的油电转化效率，让亏电油耗仅 4.9 升 / 百公里，要知道这可是一台中大型轿车，油耗比不少小型燃油车还低，开着爽还不费钱，市区堵车和高速巡航都能兼顾动力与经济性。



车子的“筋骨”——云台智能底盘，更是把诚意拉满。前双叉臂 + 后五连杆独立悬架组合，这种以往 50 万以上豪车才有的配置，星纪元 ES 直接下放到 20 万级市场。前双叉臂悬架能有效减少车身倾斜，转弯时支撑力十足，不会有晃悠悠的感觉；后五连杆悬架可单独调整车轮角度，让车轮始终紧贴地面，行驶稳定性拉满。

6 活塞赛车级卡钳搭配大尺寸刹车盘，最短制动距离仅 34.8 米，比同级别车型短了近 3 米，紧急情况下这 3 米可能就是安全与危险的差距。5.88 米的转弯半径更是惊喜，这么大的中大型轿车，转弯比不少紧凑型车还灵活，窄胡同掉头、地下车库挪车都不用来回倒腾，轻松应对各种复杂路况。



续航和充电效率，星纪元 ES 完全打消你的顾虑。增程版凭借“黄金增程”技术，CLTC 纯电续航 255 公里，每天通勤 50 公里的话，一周充一次电就够了；1645 公里的综合续航更是亮眼，从北京开到上海全程 1200 公里，中途补一次电或加一次油就能直达，

不用频繁停车耽误时间。快充 17.5 分钟就能从 20% 充到 80%，喝杯咖啡的功夫，就能多跑 200 公里。

纯电版搭载宁德时代大电池，CLTC 纯电续航 710 公里，每周开 100 多公里的话，一周一充毫无压力。800V 高压快充平台是核心优势，比传统 400V 平台充电快一倍多，11.5 分钟就能充够 515 公里续航，早上出门前充一会儿，就能满足一周通勤需求，再也不用忍受长时间充电的等待。而且 800V 平台还更省电，配合 0.205 的超低风阻系数（经过 2000 小时风洞测试优化），实际续航和官方数据差距很小，还能适配全球 110 多种主流充电桩，市区、高速充电都方便。

猎鹰辅助驾驶系统，让开车变得更轻松。不用依赖高精地图的无图技术是一大亮点，不管是城市新路、农村小路还是临时施工路段，都能轻松应对。30 颗高性能传感器（含 1 颗激光雷达、5 颗毫米波雷达等）+ 双英伟达 DRIVE ORIN X 芯片，508TOPS 的综合算力，让车子看得清、反应快，安全感拉满。



高速领航功能覆盖全国 20 万公里高速路，能自动上下匝道、保持车道居中、智能变道，长途开车不用一直紧绷神经，轻轻扶着方向盘就行，有效缓解腰酸背痛；增程版今年将开放全国城市领航功能，过环岛、窄路掉头、避让障碍物等 10 种复杂场景都能轻松应对，比新手开得还稳。

停车更是新手福音，自动泊车、遥控泊车、记忆泊车功能一应俱全。遇到窄车位不用挤进去，下车用手机 APP 就能控制车子自动停好；常去的停车场，车子能记住路线，下次直接自己找车位停好，彻底解决“最后一公里”的停车难题。数据显示，95% 以上的车主都开通了这项服务，77% 的人日常经常使用，足以证明它不是花架子，而是真的实用。

车内体验和安全配置，星纪元 ES 同样没让人失望。“曲水流韵”风格内饰高级感十足，NAPPA 真皮座椅柔软舒适，还带加热、通风、按摩功能，夏天不闷汗、冬天不冻屁股，

长途开车按摩功能能缓解疲劳，后排座椅也支持加热，老人小孩坐着都舒服。2.8 平方米全景天幕让车内通透不压抑，纯平地板设计让后排中间乘客不用蜷腿，乘坐体验拉满。

4945mm 车长 + 1978mm 车宽 + 3000mm 轴距，70.2% 的超高 “得房率”，就算身高 185cm 的大高个坐在后排，膝盖到前排座椅还有充足距离，完全不挤。高通骁龙 8295P 芯片加持的智能座舱，配合 8.2 英寸全液晶仪表盘和 15.6 英寸 2.5K 悬浮中控屏，操作流畅不卡顿，跟用高端智能手机一样丝滑。Lion AI 智能语音助手支持四座位分别唤醒，导航、放音乐、控制车窗说句话就行，开车时不用动手，安全又方便。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.58万起 | 7辆

安全方面更是下了血本，笼式太空舱 2.0 车身结构，88% 的材料都是高强度钢和铝，结实程度毋庸置疑。之前完成的 120 公里 / 小时超高速三车夹击对撞测试，充分验证了它的安全实力。纯电版还拿到新能源汽车电安全 NESTA 认证，电池包热失控 48 小时内不蔓延，不会发生爆炸；电磁辐射达到母婴级别，孕妇和小孩坐车也完全放心。

总的来说，2025 款星纪元 ES 真的是一款全面无短板的车型：价格有诚意，配置不缩水，动力够劲、续航够长、充电够快、驾驶够稳、智能够贴心。不管你是每天通勤的上班族，还是喜欢周末带家人出游的家庭用户，不管是在城市里开，还是经常跑长途，它都能满足你的需求，给你安全、舒适、智能的出行体验。现在新能源市场竞争这么激烈，星纪元 ES 能在 20-30 万价位拿出这么多硬实力，还附带给力的购车优惠，真心推荐你去 4S 店试驾体验一下。相信你开过之后就会发现，这才是 20 万级新能源轿车该有的样子！

HTML版本： [2025 款星纪元 ES：纯电_增程可选，把 “高端配置 + 高性价比” 都拿下](#)